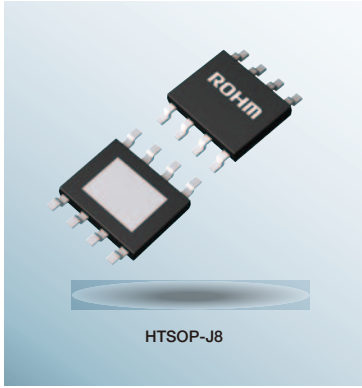


# 차재용 세컨더리 전원 시리즈

## BD905xx 시리즈



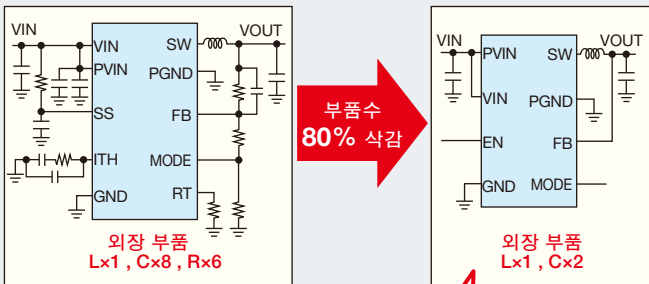
## 스페이스 절약 및 저전력을 동시에 실현한 차재용 세컨더리 전원의 결정판!

### 제품 개요

오늘날 자동차 시장에서는 연비 개선 및 배출량 삭감 등에 대한 요구가 높아지고 있는 한편, 차재용 마이크로 컨트롤러 및 CPU의 소비전력은 증가하고 있습니다. 또한, 화상 처리 등 다기능화에 따른 DDR 메모리의 탑재 수 증가로 인해 사용 전력이 증가하는 경향이 있습니다.

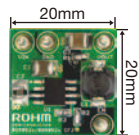
본 제품 시리즈는 고효율 DC/DC 컨버터로서, 어플리케이션에 대한 전력 공급을 고효율화하여, 저전력에 기여합니다. 또한, 귀환 저항 및 위상보상 등을 내장화함으로써 필요한 외장 부품이 적어 스페이스 절약화에도 기여합니다.

### ■ 스페이스 절약에 기여!

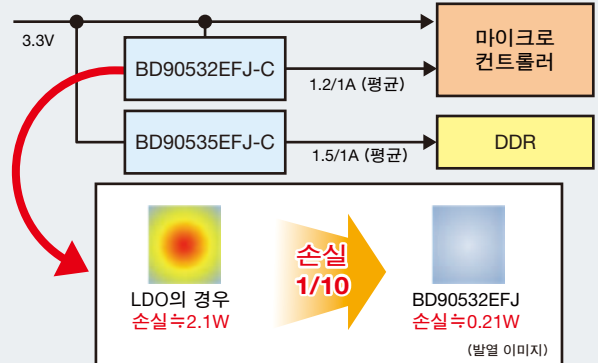


본 제품 시리즈는 귀환 저항 및 위상보상 등을 내장화함으로써, 최소의 부품수로 고성능 기능을 실현할 수 있습니다. 따라서, 실장 시의 스페이스 절약화에 크게 기여합니다.

(실장 예)



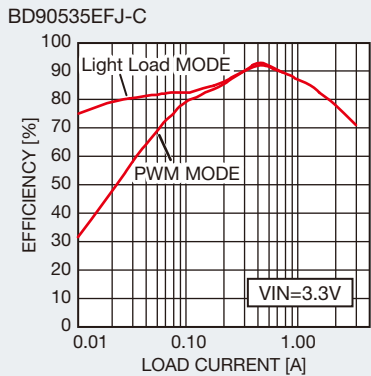
### ■ 저손실로 저열 설계 가능



LDO에 비해 손실이 적으므로, 발열을 억제할 수 있습니다. 따라서, 최근 소비전력이 증가하고 있는 차재용 마이크로 컨트롤러 등의 전원으로 최적입니다.

### ■ 고효율로 저전력에 기여!

본 시리즈는 동기정류 방식 채용으로 고효율 (약 90%) 을 실현하여 자동차 시장에서 요구되는 저전력에 기여합니다. 또한, 경부하 모드 (Light Load MODE) 를 탑재하여, 모든 부하 영역에서의 고효율도 실현할 수 있습니다.



### ■ 라인업

출력 전류	출력 전압		
	1.2V	1.5V	1.8V
2A	NEW BD90522EFJ-C	NEW BD90525EFJ-C	NEW BD90528EFJ-C
3A	NEW BD90532EFJ-C	NEW BD90535EFJ-C	NEW BD90538EFJ-C

본 자료에 기재되어 있는 내용은 제품의 소개 자료입니다. 제품 사용 시에는 반드시 별도 사양서를 청구하시어 확인하여 주십시오. 본 자료에 기재되어 있는 정보는 정확성을 위하여 신중히 작성하였으나, 만일 해당 정보의 오류 및 오식에 기인하는 손해가 발생할 경우 로움은 그 책임을 지지 않습니다. 본 자료에 기재되어 있는 기술정보는 제품의 대표적인 동작 및 응용회로 예 등을 나타낸 것으로, 로움 또는 타사의 지적재산권 및 기타 모든 권리에 대하여 명시적으로나 묵시적으로도 그 실시 또는 이용을 허락하는 것이 아닙니다. 상기 기술정보의 사용에 기인하는 분쟁이 발생할 경우, 로움은 그 책임을 지지 않습니다. 본 자료에 기재되어 있는 제품 및 기술 중 "외국 외환 및 외국 무역법"에 해당하는 제품 또는 기술을 수출할 경우, 또는 국외에 제공할 경우에는 동일 법에 의거한 허가가 필요합니다.

본 자료의 기재 내용은 2013년 4월 2일 현재의 내용입니다.